



**PROJETO:** PAVIMENTAÇÃO NO MUNICÍPIO DE CAREIRO/AM

**LOCAL:** DISTRITO DO PURU-PURU NO MUNICÍPIO DE CAREIRO/AM

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **1. Concepção Geral**

O presente Memorial tem por finalidade descrever as obras e Serviços necessários para a execução dos serviços de Pavimentação Asfáltica no Distrito do Purupuru, no município de CAREIRO/AM.

A Contratada tem que dispor dos materiais e equipamentos necessários, logo após a Ordem de Serviços, no Canteiro de Obras para desenvolvimento normal dos trabalhos conforme Cronograma Físico Financeiro e para isto tem que providenciar a mobilização de pessoal, máquinas, equipamentos e o transporte de materiais deste Objeto. Toda responsabilidade da segurança dos funcionários, cabe a Contratada. Cabendo a mesma, providências dos equipamentos de segurança no desenvolvimento deste Objeto.

### **2. Administração da Obra**

A contratada terá que dispor de mão de obra qualificada para o acompanhamento e fiscalização de toda a obra.

### **3. Transporte de Materiais**

O Transporte dos materiais para execução da obra será Fluvial e Terrestre.

Todos os dados para a logística de mobilização, desmobilização e transporte estão na memória de cálculo em anexo.

### **4. Serviços Preliminares**

- Placa da Obra

As placas deverão ser confeccionadas de acordo com cores, medidas, proporções e demais orientações contidas no presente manual.

Elas deverão ser confeccionadas em chapas planas, metálicas e galvanizadas, em material resistente às intempéries. As informações deverão estar em material plástico (poliestireno), para fixação ou adesivação nas placas.



As placas deverão ser afixadas em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltadas para a via que favoreça a melhor visualização.

Recomenda-se que as placas sejam mantidas em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras

Deverá ser instalada com seus respectivos responsáveis técnicos e anotações de responsabilidade técnica junto ao CREA/AM em locais definidos pela FISCALIZAÇÃO.

## **5. Pavimentação Asfáltica**

A Pavimentação Asfáltica será executada em vias na comunidade do Puru-Puru no município de Careiro/AM, o revestimento asfáltico terá 5,00 cm de espessura, as larguras são variáveis de acordo com projeto.

As vias receberão Pintura de Ligação com emulsão asfáltica RR-2C, Imprimação com CM – 30 e a camada de Concreto Betuminoso (CBUQ).

## **6. Calçadas**

As calçadas são dispositivos de travessias urbanas essenciais, as mesmas serão construídas em vias na comunidade do Puru-Puru, serão em concreto, moldado in loco.

Nas calçadas será executado os serviços de acessibilidade (Rampas PNE) as rampas serão delimitadas com pintura acrílica, área de 6,12 M2 e piso tátil com área de 0,78 M2 por rampa, as áreas estão delimitadas no detalhamento no projeto de sinalização e acessibilidade.

## **7. Meio-Fio e Sarjetas**

O Meio – Fio e Sarjetas são os dispositivos de drenagem superficial que primeiro agem na condução das águas pluviais, os mesmos se fazem necessário para o projeto e será executado em vias da comunidade do Puru-Puru no município de Careiro/AM.



Sendo assim, o tipo de meio-fio a ser instalado será em concreto, moldado in loco em trecho reto e trecho curvo tendo como dimensões 15,00 cm de base e 30,00 cm e altura, e o tipo de sarjeta a ser instalada será em concreto, moldado in loco em trecho reto e curvo, tendo como dimensões 30,00 cm de base e 15,00 cm de altura.

## **8. Drenagem**

O projeto de drenagem foi elaborado com vistas ao estabelecimento dos dispositivos necessários para a captação, interceptação e condução das águas superficiais.

Objetivando conduzi-las para locais de deságues seguro, sem comprometer o pavimento e terrenos que margeiam as vias, evitando-se as interferências entre os possíveis alagamentos das vias e o tráfego de pedestres e veículos, e danos às propriedades, mantendo assim conforto e segurança.

Para executar o projeto de drenagem foi levado diversos fatores em consideração, são eles;

- O estudo da capacidade de escoamento das vias:

Que está condicionado à capacidade do meio-fio e sarjetas, que são os primeiros coletores de águas pluviais, funcionando como canais abertos. Esta capacidade de escoamento depende diretamente da declividade transversal da sarjeta, declividade longitudinal da via, sendo também função dos limites de conforto para os pedestres e veículos que utilizam as vias.

- Determinação da vazão de projeto

Determinar a vazão é fundamental, pois consiste no cálculo da descarga máxima de uma enchente de projeto, está relacionando o valor desta descarga com a área da bacia e a intensidade da chuva.

- Coeficiente de deflúvio

Sobre a bacia, apenas uma parcela atinge a seção de vazão sob a forma de escoamento superficial. Isto porque parte é interceptada, ou umedece o solo, preenche as depressões ou infiltra rumo a depósitos subterrâneos.



O volume escoado é, então, um resíduo do volume precipitado e a relação entre os dois é o que se denomina, geralmente, coeficiente de deflúvio ou de escoamento superficial. Assim, o coeficiente de escoamento superficial ou deflúvio (C), de acordo com o revestimento da superfície ou de acordo com a ocupação da área.

- Tempo de concentração

Definido como sendo o tempo que leva uma gota d'água teórica para ir do ponto mais afastado da bacia até o ponto de projeto considerado.

- Período de retorno

A determinação do período de retorno varia com a segurança que se deseja dar ao projeto e define-se como sendo o número médio de anos em que uma precipitação é igualada ou excedida.

- Intensidade de precipitação

É a quantidade de chuva por unidade de tempo para um período de recorrência e duração prevista. Sua determinação, em geral, é feita através da análise de curvas que relacionam intensidade/duração/frequência, elaborada a partir de dados pluviométricos, anotados ao longo de vários anos de observações, que antecedem ao período de determinação de cada chuva.

- Área da bacia de contribuição

elemento que se determina mais precisamente, pois a única limitação é de ordem econômica.

Sendo assim, considerando todos os fatores citados acima, e após visita in loco constatou-se que as vias do projeto apresentam baixa contribuição pluvial, e um baixo risco de enchente, dessa forma definiu-se a implantação de Bocas de Lobo simples, Descidas d'água de aterros em Degraus (DAD), Descidas d'água em terrenos com baixa inclinação, Dissipadores de energia (DEB), Dissipador de energia de 70 x 100 cm, Valetas de concreto 60 x 15 cm, estes dispositivos tem por



finalidade a condução das águas pluviais, em algumas vias será instalado tubulação em concreto de 600 mm, todos os itens citados estão detalhados no Projeto de Drenagem.

## **9. Sinalização**

- Horizontal

Todo o trecho trabalhado terá sua sinalização horizontal e vertical executada de acordo com a necessidade de cada via, a pintura será com tinta base acrílica de 0,6 MM de espessura.

A Faixa Amarela será contínua ou seccionada, terá extensão variando de acordo com a extensão de cada via, largura de 0,10 M e espessura de 0,6 MM, a mesma tem a função de dividir o fluxo oposto de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel.

A faixa de pedestre zebra será executada com as seguintes dimensões, 4,00 m comprimento, 0,40 m de largura, a quantidade de linhas por faixa será definida a partir da largura da via, conforme projeto de Sinalização e Acessibilidade.

Faixa de Parada, terá 2,70 M de comprimento ou variando de acordo com a largura de cada via, 0,40 m de largura e espessura de 0,6 M, tem a função de indicar ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.

- Vertical

As placas poderão ser de regulamentação, advertência, indicação de logradouro, conforme necessidade de cada via.

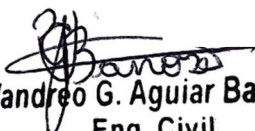
As placas de Regulamentação serão em aço, tipo R-1 lado de 0,414 M, com película retrorrefletiva, tipo I + SI. As placas de Advertência serão em aço, tipo A 32B, com película retrorrefletiva. As placas serão instaladas conforme projeto de Sinalização e Acessibilidade.

As placas de identificação de Logradouro, serão do tipo esmaltada com dimensões de 0,45 M x 0,20 M, serão em conjunto de placas com suporte. Sendo um suporte com duas placas.



## 10. Diversos

Após conclusão dos trabalhos a Desmobilização, Máquinas e Equipamentos, terá que obter o aval da Fiscalização; numa forma de respaldo aos serviços e obras provisoriamente ou definitivamente a serem entregues. Estando a Contratada devidamente legal quanto os EPIs, leis sociais, responsabilidade técnica e outras obrigações referentes ao Objeto concluído.

  
Vandro G. Aguiar Barroso  
Eng. Civil  
CREA: 35869-AM